

20 בספטמבר 2021
י"ד בתשרי תשפ"ב

לכבוד:
מר. ערן יעקב
יו"ר רשות המיסים
משרד האוצר

שלום רב,

הנדון: הסרת הדרישה להתקנת תדלוק עבור הכרה בהוצאות הדלק

1. מעל חצי מיליון עצמאים מתמודדים יום יום עם חסמים וקשיים הנובעים מבירוקרטיה מיותרת, רגולציה מסורבלת וצמצום המרחב העסקי. אלו פוגעים בצמיחת המשק, פיתוח המגזר העסקי והורדת יוקר המחיה - בהובלת המדינה.

2. הצעת רשות המיסים בנוסח החוק, שכותרתו "מניעת הונאות בתחום הדלק". ומבקשת, "לקבוע בתקנות מס ערך מוסף, התשל"ו-1976 כי כתנאי לניכוי מס תשומות על רכישת דלק יש להתקין ברכב בגינו נדרש הניכוי התקן תדלוק אוטומטי ולתדלק באמצעות ההתקן, וכי לנישום יש בגין אותו החודש דו"ח ריכוז חודשי." הנה מקוממת במיוחד.

3. הצעת רשות המיסים מקדמת ארבע הנחות יסוד קשות הדורשות חקירת עומק חיצונית:

- א. הנחה הנמצאת בכותרת הצעת החוק, הגורסת כי כיום עצמאים מקיימים הונאות הון ומיסוי בתחום הדלק - ללא כל הצגת נתונים תומכים
- ב. האמרה עקרונית של עלויות רגולציה במקום הפחתת עלויות רגולציה
- ג. עידוד ריכוזיות במשק של חברות הדלק הגדולות
- ד. פעולה בניגוד לעקרונות ה RIA

4. משמעויות החקיקה באם תעבור:

- א. האמרת עלויות רגולציה של עצמאים רבים בישראל
- התקנת התקן תדלוק כרוכה בתשלום חד פעמי ומחייבת את העצמאי לשלם דמי מנוי חודשיים הכובלים אותו למלא דלק רק בתחנות שבהסדר.
- הקצאת משאבי זמן וכסף עבור הפקה וניהול של ניהול דוחות על מהלך מילוי הדלק – נדגיש כי הפרטים הנדרשים בדוח על פי טיוטת החקיקה זהים לאלו הנמצאים על החשבונית לרבות מספר הרכב המתדלק.

ב. פגיעה קשה בתחרות

כיום קיימים מספר התקני תדלוק, כאשר אחד החדשים הוא הדלקן האוניברסלי של חברת דלקנית, המאפשר תדלוק בכמה תחנות דלק (דלק, מיקה, טן, דור אלון וסונוול). ההתקנים

הוותיקים יותר הם דלקן של חברת דלק ופזומט של פז המגבילים את המשתמשים לתדלק בתחנותיהן.

המהלך המדובר מעודד פגיעה קשה בתחרות בעבור בתחנות דלק קטנות שאינן עובדות בהסדרים ואין כל תמריץ להכניסן להסדרים. המדינה תפגע בהכרח במוטיבציה של בעלי הדלקן להגיע לתחנות דלק קטנות שאינן בהסדר – למרות שפעמים רבות זולות יותר ותחרותיות יותר עבור העצמאי.

ג. פגיעה בזכות הבחירה של העצמאי

האפשרות לשלם במזומן, על פי הוראות החוק, נמחקת – ועל כן מדובר בפגיעה בחופש הבחירה של העצמאים.

5. השגות קשות על האופן בו מתבצע המהלך

א. טיוטת החוק פורסמה ביום חמישי שאחרי ראש השנה ולפני יום כיפור. לכאורה, ניתנת אפשרות להגיש השגות – אבל רק עד תאריך 30.9.2021, כאשר רוב הימים עד אז הם ימי חג וחול המועד. נדמה שרשות המיסים השתדלה מאוד למנוע תגובות על המהלך.

ב. מדובר בגולציה שעלותה הכוללת למעלה מ-200 מיליון שקל בשנה על בעלי העסקים המחזיקים ברכב. גולציות מסוג זה ראוי שיערך עליהן דיון מסודר, פתוח לציבור ובשקיפות כנדרש בהליכי ה-RIA. טרם פורסמו נתונים מלוויים ראויים המצדיקים מהלך דרקוני זה.

ג. החוק מבקש להילחם בתופעת ההון השחור – לא ברור כיצד מהלך המעודד אי תחרות והאמרת תשלומים עבור מהלכי גולציה עשה זאת? כיצד פועלות מדינות אחרות בנושא?

ד. מי הם הגורמים האינטרסנטים העומדים מאחורי המהלך? חברות הדלק הגדולות? חברות כרטיסי האשראי?

6. מהלך זה הוא בבחינת לשפוך את התינוק עם המים וראוי שיעשה במועד ראוי, על בסיס מידע מהימן, הצגת חלופות, והבנת השלכות המהלך על הציבור כנדרש במדינה דמוקרטית מתוקנת.

600,000 עצמאים ממתנינים לגניזת ההצעה!

נטע-לי גרייבר
מנכ"לית בהתנדבות חל"צ הקרן למען
העצמאים (אני שולמן)
054-9425433

קבוצת אני שולמן המונה 210,000 חברים מסייעת ומייצגת את ציבור העצמאים מול ממשלת ישראל, רשויות המדינה, חברות ציבוריות והתקשורת.